

Biuro Rzecznawców Samochodowych

AUTOEKSPERT

97-400 Bełchatów
ul. B. Chrobrego 4

www.autoekspert.com.pl e-mail: jsipa@pro.onet.pl
tel./fax: (044) 633-49-55 lub 0608433370

REGON: 590536628
NIP 769-110-01-32

WYCENA Nr: 03/10/24

z dnia: 2024/10/15

Rzecznawca : mgr Jarosław Sipa

Zadanie: Wycena wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2007

Model: C4 1.4 16V MR`04 E4

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: EBE 40WE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF7LCKFUC74603149

| | |
|-----------------------------------------------------|-----------------------------------|
| Nr INFO-EKSPERT | 008-01562 |
| Data pierwszej rejestracji | 2007/04/27 |
| Data ważności badania technicznego | 2025/10/23 |
| Wskazanie drogomierza | 193904 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (07/04/27-24/10/23) | 210 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | 2-warstwowy z efektem metalicznym |
| Oznaczenie typu | L |
| Dop. masa całkow. | 1700 kg |
| Rodzaj nadwozia | hatchback 5 drzwiowy |
| Jednostka napędowa | z zapłonem iskrowym (wtrysk) |
| Pojemność / Moc silnika | 1360 ccm / 65kW (88KM) |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów | 4 / rzędowy / 16 |
| Rodzaj skrzyni biegów | manualna |
| Rodzaj napędu | przedni (4x2) |

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.02-2007.04)

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|----------------------------------------------------------------------|
| 1 | Fotel kierowcy z regulacją wysokości | 14 | Poduszka powietrzna kierowcy |
| 2 | Immobilizer | 15 | Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia |
| 3 | Kierownica wielofunkcyjna | 16 | Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie |
| 4 | Klimatyzacja | 17 | Sygnalizacja niezapiętego pasa bezpieczeństwa kierowcy |
| 5 | Kolumna kierownicy regulowana | 18 | Szyba tylna ogrzewana |
| 6 | Koło zapasowe dojazdowe | 19 | Szyby przednie regulowane elektrycznie |
| 7 | Komputer pokładowy | 20 | Szyby przyciemniane |
| 8 | Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie | 21 | Światła p/mgielne przednie |
| 9 | Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie | 22 | Tablica rozdzielcza z regulacją oświetlenia |
| 10 | Lusterka zewnętrzne w kolorze nadwozia | 23 | Wskaźnik temperatury zewnętrznej |
| 11 | Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa | 24 | Wspomaganie układu kierowniczego zmienne |
| 12 | Obrotomierz | 25 | Zabezpieczenie drzwi tylnych przed otwarciem od wewnątrz elektryczne |
| 13 | Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania | 26 | Zamek centralny zdalnie sterowany |
| L.p. | Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego | | |
| 1 | ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System wspomagania nagłego hamowania System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD | | |
| 2 | Tempomat z ogranicznikiem prędkości Ogranicznik prędkości Tempomat | | |

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | Wartość [PLN] |
|------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | +Autoalarm | 94 |
| 2 | Klimatyzacja automatyczna (dopłata) | 121 |
| 3 | Kurtyny powietrzne (pakiet poz.023,1621) Poduszki powietrzne boczne przednie Kurtyny powietrzne boczne | 224 |
| 4 | Lakier metalizowany | 132 |
| 5 | Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników | 64 |
| 6 | Tapicerka z weluru | 73 |

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło | Marka, typ | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|--------------------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe: | KLEBER 205/55 R16 91V DYNAXER HP2 TL | | 50 |
| Przednie prawe: | KLEBER 205/55 R16 91V DYNAXER HP2 TL | | 50 |
| Tylne lewe: | KLEBER 205/55 R16 91V DYNAXER HP2 TL | | 50 |
| Tylne prawe: | KLEBER 205/55 R16 91V DYNAXER HP2 TL | | 50 |

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W wyniku wykonanych oględzin w warunkach parkingowych oraz po przeprowadzonej jeździe próbnej stwierdzam:

Pojazd sprawny kompletny.

Pojazd intensywnie eksploatowany przez wielu użytkowników.

Stwierdzono nie równą pracę silnika na wolnych obrotach.

Układ zawieszenia głośnopracuje, ewentualne luzy na sworzniach wahaczy.

Pojazd po wcześniejszych naprawach lakierniczych dach, błotnik tył str. lewa oraz prawa, pokrywa komory bagażnika grubość powłoki lakierniczej od 180 do 200mikrometrów na pozostałych elementach do 174 mikrometrów.

Drzwi przód str. lewa wgniecenie oraz rysy z ubytkiem lakieru.

Próg str. lewa wgniecenie.

Zderzak przód rysy z ubytkiem lakieru,

Błotnik tył str. lewa , str. prawa oraz zderzak tył rysy z ubytkiem lakieru.

Brak korka zbiornika spryskiwacza.

Według informacji właściciela pojazdu wykonano przegląd oraz naprę sterownika silnika.

Do wyceny załączono zaświadczenie o wykonanym badaniu technicznym z wynikiem pozytywnym.

Przedstawiono do wglądu dowód rejestracyjny pojazdu.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (209 mies.) 7 520 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 708 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 35 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 486 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 231 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 37 096 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 5,94%.

KOREKTY RÓŻNE - 2 780 PLN

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -3,0 | - 260 |
| <i>Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej.</i> | | |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -5,0 | - 433 |
| <i>Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziom utraty wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio maleć w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle użytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed szkodą (awarią) i skutkować wzrostem ich wartości.</i> | | |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | - 867 |
| <i>Negatywny wpływ na wartość rynkową może mieć używanie pojazdu w nietypowych warunkach, jak też w nietypowy sposób, np.: do nauki jazdy, do jazd sportowych i testowych, samochodu osobowego do celów zarobkowych, częsta jazda z przyczepą przez samochód osobowy lub terenowy, itp. Wielkość tej korekty szacuje się w zależności od intensywności i okresu eksploatacji pojazdu w szczególny sposób.</i> | | |
| Konieczne naprawy pojazdu | -14,1 | -1 220 |
| <i>Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.</i> | | |

Wartość rynkowa netto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień 23 października 2024 roku wynosi:

5900 PLN

(słownie: pięć tysięcy dziewięćset złotych)

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na X-2024 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

OGRANICZENIA I ZASTRZEŻENIA

- Istotą niniejszego opracowania jest określenie aktualnej wartości, a nie ceny. Cena powstaje w akcie kupna - sprzedaży
- Wycena opracowana w oparciu o informacje uzyskane od zleceniodawcy. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć większy wpływ na wartość pojazdu.
- Niniejsza wycena sporządzona została zgodnie z przepisami prawa i standardami rzeczoznawców, a także zgodnie z przekazanym stanem przez zleceniodawcę. Nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego.
- Autor nie odpowiada za wady ukryte oraz uszkodzenia powstałe po wykonaniu wyceny.
- Wycena nie stanowi orzeczenia technicznego.
- Wartość pojazdu określona na dzień wykonania wyceny.
- Dane zawarte w skrótowym opisie technicznym służą wyłącznie do celów informacyjnych dla rzeczoznawcy jako podstawa określenia wartości rynkowej.
- Nie badano poprawności i budowy numerów identyfikacyjnych.
- Rok produkcji przyjęto na podstawie okazanych dokumentów.
- Wykonano i załączono dokumentację fotograficzną 21szt. zdjęć.
- Oględziny pojazdu przeprowadzono w Baza Szczerców.

Wycenę sporządził:

Dnia: 23.10.2024r.

Rzeczoznawca Samochodowy
w dziedzinie wycen pojazdów
samochodowych, maszyn i urządzeń oraz
eksploatacji, naprawy, oceny stanu technicznego.
Wpisany na listę biegłych przy Sądzie Okręgowym
w Piotrkowie Tryb.
Wpisany na listę biegłych skarbowych przy
Izbie Skarbowej w Łodzi pod nr.V/II-2/7240-50/02.

Pieczeń:

RZECZOZNAWCA
Nr.upr. 0233/97 Warszawa
Nr.upr. 79/Rz/M/01 Warszawa

mgr Jarosław Sipa

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: 03/10/24

z dnia: 2024/10/15

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2007

Model: C4 1.4 16V MR'04 E4

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: EBE 40WE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



PA159368



PA159369



PA159370



PA159371



PA159373



PA159374



PA159375



PA159376



PA159377



PA159378



PA159379



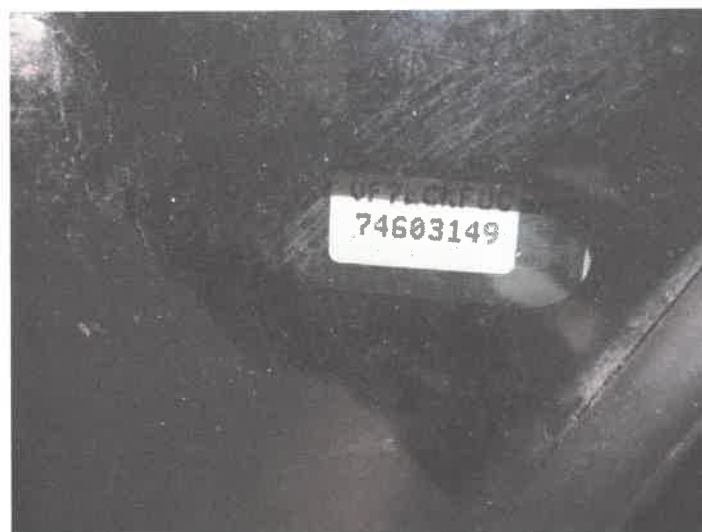
PA159380



PA159381



PA159382



PA159383



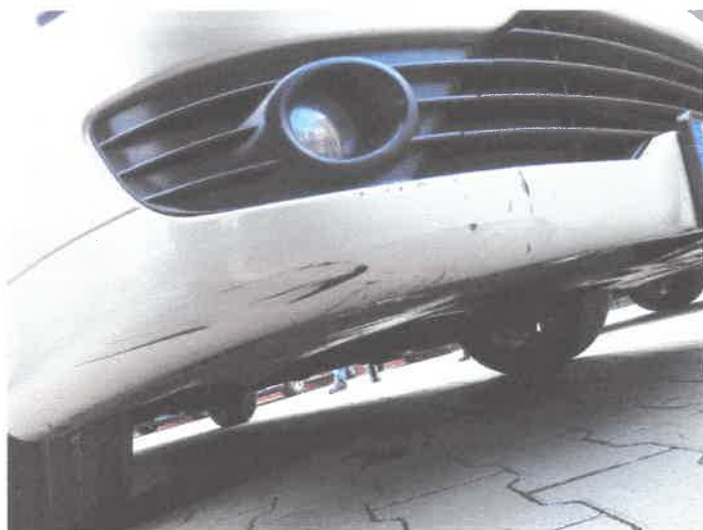
PA159385



PA159387



PA159388



PA159396



PA159398



PA159399

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU

do wyceny nr: 03/10/24

z dnia: 2024/10/15

Rzeczoznawca : mgr Jarosław Sipa

Zadanie: Wycena wartości pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2024

Marka: CITROËN

Rok produkcji: 2007

Model: C4 1.4 16V MR`04 E4

Wersja: SX

Nr rejestracyjny: EBE 40WE

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 008-01562

USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 53 659 PLN netto na 08/2008

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|----------------------------------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2008 | 05 | 10050 | 10050 |
| 2007 | 05 | 9250 | 9250 |
| 2006 | 05 | 8550 | 8550 |
| 2005 | 05 | 7950 | 7950 |
| WARTOŚĆ BAZOWA NETTO (209 mies.) | | | 7 520 PLN |

| | |
|------------------------------------------|---------------------------------|
| Normatywny okres eksploatacji | 209 mies. |
| DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) | 2007/04/27 |
| Rzeczywisty okres eksploatacji | 210 mies. |
| KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ | - 35 PLN po korekcje: 7 485 PLN |

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.02-2007.04

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | wta | data zam. | wpa | [%] | Wsp. | Wart. [PLN] |
|----------------------------------|------------------------------------------|------|-----------|-----|------|------|---------------------------------------|
| 1 | +Autoalarm | 0,75 | | | 2,63 | 0,47 | 94 |
| 2 | Klimatyzacja automatyczna (dopłata) | 0,25 | | | 1,96 | 0,82 | 121 |
| 3 | Kurtyny powietrzne (pakiet poz.023,1621) | 0,25 | | | 3,63 | 0,82 | 224 |
| | Poduszki powietrzne boczne przednie | | | | | | |
| | Kurtyny powietrzne boczne | | | | | | |
| 4 | Lakier metalizowany | 0,50 | | | 2,72 | 0,65 | 132 |
| 5 | Radioodtwarzacz CD + MP3 + 6 głośników | 1,00 | | | 2,87 | 0,30 | 64 |
| 6 | Tapicerka z weluru | 0,00 | | | 0,98 | 1,00 | 73 |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE | | | | | | | 708 PLN |
| KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE | | | | | | | 708 PLN po korekcje: 8 193 PLN |

+ - element zadany z listy ogólnej lub dodany jako nowy element przez wyceniającego

| | |
|--------------------------------|--------------------------------|
| Przebieg normatywny | 231 000 km |
| Przebieg rzeczywisty odczytany | 193 904 km |
| KOREKTA ZA PRZEBIEG | 486 PLN po korekcje: 8 679 PLN |

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|----------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------|
| Stan utrzymania i dbałość o pojazd | -3,0 | - 260 |
| Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw | -5,0 | - 433 |
| Szczególny charakter eksploatacji | -10,0 | - 867 |
| Konieczne naprawy pojazdu | -14,1 | -1 220 |
| KOREKTY RÓŻNE | | - 2 780 PLN po korekcje: 5 899 PLN |

STAN OGUMIENIA:

| Oś | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] | Koło | Cena [PLN] | Zuż. [%] | Bieżn [mm] |
|----------|------|---------------|-------------|---------------|-------|---------------|-------------|---------------|------|---------------|-------------|---------------|--------|---------------|-------------|---------------|
| Przednia | | | | | Lewe: | 324 | 50 | | | | | | Prawe: | 324 | 50 | |
| Tylna | | | | | Lewe: | 324 | 50 | | | | | | Prawe: | 324 | 50 | |

WARTOŚĆ RYNKOWA NETTO PO ZAOKRĄGLENIU **5 900 PLN**

Wycenę sporządził:
mgr Jarosław Sipa

Dnia: 23.10.2024r.

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE

2024-10-23 SZCZERCÓW

NR 07563/EBE/011/2024 ^{A)}

(3) data i miejsce badania

(5) Kategoria B) pojazdu

(2) Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu ^{C)}

Marka

Typ

Model pojazdu

CITROEN

L *****

C4 1.4 16V

M1

EBE40WE

PL

Rodzaj pojazdu

Rodzaj badania, czynności:

(1) Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) nr nadwozia/podwozia/ramy

SAMOCHÓD OSOBOWY

OKRESOWE

VF7LCKFUC74603149

(7) WYNIK BADANIA POJAZDU ^{D)}

Pozytywny/Positive (P)

Negatywny/Negative (N)

Data pierwszej rejestracji za granicą ^{E)}

BRAK DANYCH

Data pierwszej rejestracji w kraju ^{F)}

2007-04-27

(4) Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania ^{G)}

193975 km

(8) Następny termin badania do

2025-10-23

EBE/011
OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW EBE/011 PHU
"MERC-BUS" T. i G. SOBÓŃ
97-420 SZCZERCÓW PODKLUCZE 28a tel: 0446318788

Dubowski
GRZEGORZ DUBOWSKI EW/D/0016

(9) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów, czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty ^{H)}

strona 1

(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie ^{I)}

(10) Uwagi ^{J)}

Wykonano badanie: 1.02 BTP: samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w.;
Brak miejsca w dowodzie rejestracyjnym na kolejny wpis następnego terminu badania technicznego.

* Pojazd ~~odpowiada / nie odpowiada~~ ^{K)} dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla :
nie dotyczy

Dubowski
GRZEGORZ DUBOWSKI EW/D/0016

czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty